

## 島根県本土地区における運賃改定実施による労働条件の改善状況

島根県本土地区においては、令和2年2月1日からタクシー運賃の改定を実施（改定率11.48%）いたしました。これによる令和4年2月から7月におけるタクシー運転者の労働条件の改善状況について、次のとおり公表します。

### 1. 運賃を改定した会員事業者数

62社

(注) 改定事業者数は、運賃を引き上げる方向で改定した協会事業者数。

以下は、62社のうち集計ができた56社の調査結果です。

### 2. 平均増収率

▲26.4%

(注) 平均増収率は、次の算式により算出。なお、改訂前6ヶ月間とは、平成31年2月から同年7月、改定後6ヶ月間とは令和4年2月から同年7月までをいう。

(算式) 改定後6ヶ月間の営業収入(税引き後) ÷ 改定前6ヶ月の営業収入(同) × 100 - 100

### 3. 一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率

▲5.39%

| 改定前1人平均給与月額<br>(平成31年2月～7月) | 改定後1人平均給与月額<br>(令和4年2月～7月) |
|-----------------------------|----------------------------|
| 199,480円                    | 188,727円                   |

(注) 一般運転者とは、定時制乗務員等一般運転者以外の運転者を除く運転者をいう。

4. 改定による賃金改善率の分布（一般運転者1人平均）

|       |                |               |              |               |                 |        |     |
|-------|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|--------|-----|
| 15%以上 | 10%以上<br>15%未満 | 5%以上<br>10%未満 | 0%以上<br>5%未満 | -5%以上<br>0%未満 | -10%以上<br>-5%未満 | -10%未満 | 計   |
| 7社    | 1社             | 3社            | 5社           | 6社            | 10社             | 16社    | 48社 |

※一般運転者賃金データ無し 8社

(注) 賃金改善率は、次の算式により算出。

$$\left[ \frac{\text{一般運転者に係る令和4年2月～7月の運転者1人平均給与月額}}{\text{一般運転者に係る平成31年2月～7月の運転者1人平均給与月額}} \times 100 \right] - 100$$

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況（運転者に限る。）

|        |                  |                  |                  |                 |                |                |                |
|--------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 103%以上 | 102%以上<br>103%未満 | 101%以上<br>102%未満 | 100%以上<br>101%未満 | 99%以上<br>100%未満 | 98%以上<br>99%未満 | 97%以上<br>98%未満 | 96%以上<br>97%未満 |
| 34社    | 2社               | 0社               | 2社               | 3社              | 2社             | 1社             | 1社             |

|                |       |     |
|----------------|-------|-----|
| 95%以上<br>96%未満 | 95%未満 | 計   |
| 0社             | 9社    | 54社 |

※賃金データ無し 2社

(注) 賃金支給率の変動状況は、次の算式により算出。

$$\frac{\text{全運転者に係る 令和4年2月～7月の賃金総支給額}}{\text{同時期の営業収入}} \div \frac{\text{全運転者に係る 平成31年2月～7月の賃金総支給額}}{\text{同時期の営業収入}} \times 100$$

6. その他

(1) 手当類の創設・拡充

- ・ 家族手当の創設
- ・ 乗務手当、食事手当の創設
- ・ 休業手当の改善

(2) その他改善事例

- ・ 労働時間の短縮 10社
- ・ 歩合給の見直し

参考：運賃改定前後6ヶ月の輸送実績（島根県本土地区・協会集計分）

| 島根県本土地区<br>実績合計      |          | 平成31年2月<br>～同年7月 | 令和4年2月<br>～同年7月 | 運賃改定前後<br>比率（%） |
|----------------------|----------|------------------|-----------------|-----------------|
| 輸送収入（千円）             |          | 2,253,230        | 1,520,313       | 67.5%           |
| 輸送回数（千回）             |          | 1,431            | 879             | 61.4%           |
| 輸送人員（千人）             |          | 2,154            | 1,257           | 58.4%           |
| 実働率（%）               |          | 56.6%            | 49.5%           | 87.3%           |
| 実車率（%）               |          | 42.1%            | 39.8%           | 94.7%           |
| 実働<br>たり<br>日一<br>車当 | 輸送収入(円)  | 19,388           | 17,364          | 89.6%           |
|                      | 輸送回数(回)  | 12               | 10              | 81.6%           |
|                      | 輸送人員(人)  | 19               | 14              | 77.5%           |
|                      | 走行キロ(km) | 117              | 99              | 84.6%           |