

島根地区の運賃改定要請について

令和8年1月15日付で島根地区の事業者である松江一畑交通株式会社から一般乗用旅客自動車運送事業の公定幅運賃の変更(運賃改定)を求める要請書が提出されましたので、「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について」(平成26年12月11日付け中国運輸局公示第45号)の別紙5「タクシー事業の情報提供に基づき、下記のとおり情報提供を行います。

記

1. 要請の内容

①要請理由

新型コロナウイルス感染症収束後の利用客の減少、車両部品など事業に係る諸物価の高騰に対応するため。

また、需要の低迷によるタクシー乗務員の賃金低下及び他業種における積極的な賃上げによってタクシー乗務員と一般労働者の格差は広がっており、乗務員の労働条件の改善を進め、あわせて慢性的な乗務員不足を解決するため。

②要請の概要

(要請) 特大車 初乗運賃額1. 35kmまで900円、加算額171mごとに100円
大型車 初乗運賃額1. 35kmまで850円、加算額178mごとに100円
普通車 初乗運賃額1. 35kmまで800円、加算額237mごとに100円

(現行) 特大車 初乗運賃額1. 5kmまで920円、加算額188mごとに100円
大型車 初乗運賃額1. 5kmまで870円、加算額198mごとに100円
普通車 初乗運賃額1. 5kmまで810円、加算額261mごとに100円

③運賃改定率

増収率 10.6%

④要請・現行運賃額比較表

区 分	現 行		要 請	
初乗運賃	特定大型車	1.5 kmまで 9 2 0 円	特定大型車	1.35 kmまで 9 0 0 円
	大 型 車	1.5 kmまで 8 7 0 円	大 型 車	1.35 kmまで 8 5 0 円
	普 通 車	1.5 kmまで 8 1 0 円	普 通 車	1.35 kmまで 8 0 0 円
加算運賃	特定大型車	188mごとに 1 0 0 円	特定大型車	171mごとに 1 0 0 円
	大 型 車	198mごとに 1 0 0 円	大 型 車	178mごとに 1 0 0 円
	普 通 車	261mごとに 1 0 0 円	普 通 車	237m ごとに 1 0 0 円
時間距離 併用運賃	特定大型車	1 分 10 秒ごとに 1 0 0 円	特定大型車	1 分 5 秒ごとに 1 0 0 円
	大 型 車	1 分 15 秒ごとに 1 0 0 円	大 型 車	1 分 5 秒ごとに 1 0 0 円
	普 通 車	1 分 35 秒ごとに 1 0 0 円	普 通 車	1 分 30 秒ごとに 1 0 0 円
待 料 金	特定大型車	1 分 10 秒ごとに 1 0 0 円	特定大型車	1 分 5 秒ごとに 1 0 0 円
	大 型 車	1 分 15 秒ごとに 1 0 0 円	大 型 車	1 分 5 秒ごとに 1 0 0 円
	普 通 車	1 分 35 秒ごとに 1 0 0 円	普 通 車	1 分 30 秒ごとに 1 0 0 円
時間制運賃	特定大型車	30 分までごとに 5, 5 0 0 円	特定大型車	30 分までごとに 6, 0 5 0 円
	大 型 車	30 分までごとに 5, 1 0 0 円	大 型 車	30 分までごとに 5, 6 0 0 円
	普 通 車	30 分までごとに 3, 9 5 0 円	普 通 車	30 分までごとに 4, 3 0 0 円
迎車回送 料金	特定大型車	回送距離が 2 km 以上の場合 3 3 0 円	特定大型車	回送距離が 2 km 以上の場合 3 4 0 円
	大 型 車	〃 3 3 0 円	大 型 車	〃 3 4 0 円
	普 通 車	〃 2 2 0 円	普 通 車	〃 2 3 0 円
運賃の割増	寝台車割増	2 割増	寝台車割増	2 割増
	深夜早朝割増	2 割増	深夜早朝割増	2 割増
運賃の割引	身体障害者割引	1 割引	身体障害者割引	1 割引
	知的障害者割引	1 割引	知的障害者割引	1 割引
	精神障害者割引	1 割引	精神障害者割引	1 割引

2. 島根県の輸送実績の推移（島根県旅客自動車協会調べ）

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
輸送収入（百万円）	3, 0 8 4	3, 1 9 0	3, 5 2 1	3, 8 1 0	3, 8 3 4
輸送回数（千回）	1, 8 9 1	1, 8 8 0	1, 9 6 5	1, 9 9 9	1, 8 0 6
輸送人員（千人）	2, 7 0 6	2, 7 0 5	2, 8 9 8	3, 0 4 4	2, 7 6 1

3. これまでの経営合理化の状況、今後の取り組み

県内のタクシー事業者は、人口減少・マイカー社会の進展による長期的な需要減少が進む中、燃料価格の高騰等により極めて厳しい経営状況にありますが、安全運転の徹底による事故の削減及び減車等による事業のスリム化により経営の合理化を図ってまいりました。

今後も、輸送の安全の確保及び労働条件の改善を図りながら、一層のデジタル化と脱炭素化を進めつつ事業の維持・効率化に努めてまいります。

4. 運賃料金の多様化の内容

観光客がタクシーを安心して利用できるよう、あらかじめ運賃額がわかる観光ルート別運賃を導入しており、今後も健全経営を維持しつつお客様の多様なニーズに対応できるようサービスの向上に努めてまいります。