

令和7年2月17日

一般社団法人 島根県旅客自動車協会

島根県本土地区における運賃改定実施による労働条件の改善状況

島根県本土地区においては、令和6年3月29日からタクシー運賃の改定を実施（改定率10.07%）いたしました。これによる令和6年4月から9月におけるタクシー運転者の労働条件の改善状況について、次のとおり公表します。

1. 運賃を改定した会員事業者数

61社

（注）改定事業者数は、運賃を改定した協会事業者数。
以下は、61社のうち集計ができた44社の調査結果です。

2. 時間あたり賃金支給上昇率

△7.59%

※ $1,425.6 \div 1,325.0 \text{円} \times 100 - 100 = 7.59$

改定実施後時間あたり賃金 ÷ 前年同期時間あたり賃金 × 100 ÷ 100

運賃改定後

期間	賃金支給総額(円)	総乗務時間(時間)	時間あたり賃金 (円/時間)
R6.4~R6.9	678,300,458	475,808	1,425.6

前年同期

期間	賃金支給総額(円)	総乗務時間(時間)	時間あたり賃金 (円/時間)
R5.4~R5.9	651,612,396	491,775	1,325.0

3. 改定による賃金上昇率の分布（平均賃金上昇率 7.59%）

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 15%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上 -5%未満	-10%未満	計
10社	1社	16社	16社	1社	0社	0社	44社

4. その他

(1) 手当類の創設・拡充

・新しく手当を創設した事業者数

優良運転者手当 1社

資格手当 2社

・既存の手当等について金額を増額する等拡充した事業者数 21社

基本給アップ 16社

歩率アップ 2社

時給アップ 3社

夜間手当増額 1社

※複数項目を拡充した事業者あり

(2) その他の労働条件の改善状況

労働時間を短縮 17社

車両のグレードアップ 2社

休憩室仮眠室改善 3社

キャッシュレス決済機器導入 4社

二種免許取得費用負担軽減 5社

時間管理システム導入 4社

QRコード決済の集約 1社

車両更新による負担軽減 1社

配車システム導入による負担軽減 2社

タブレット端末の休憩時間管理による負担軽減 1社

5. 総評

経営の健全化、労働環境の改善等を理由とした令和6年3月29日からの運賃改定でありました。比較対象期間の輸送実績は、輸送回数、輸送人員ともに減少となりましたが、輸送収入は3.69%増となり、運賃改定の効果が表れております。

労働条件改善については、時間当たり賃金支給上昇率が7.59%増、各種手当類の創設、拡充、更にキャッシュレス決済機器導入、二種免許取得費用負担軽減、労働時間の短縮や車両のグレードアップによる乗務員の負担軽減も行われております。

現在、乗務員不足や燃油の原材料費高騰など、タクシー業界を取り巻く環境は、非常に厳しくなっておりますが、安全運行の徹底、利用者利便の向上、乗務員の労働条件改善を進め、利用者の皆様のご期待に応えられるように取り組んでまいります。

参考：運賃改定前後6か月間の輸送実績（島根県本土地区・協会集計分）

島根県本土地区	令和5年4月～	令和6年4月～	運賃改定前後
実績合計	同年9月	同年9月	比率（%）
輸送収入（千円）	1,486,175	1,541,053	103.69
輸送回数（千回）	772	696	90.2
輸送人員（千人）	1,169	1,068	91.3